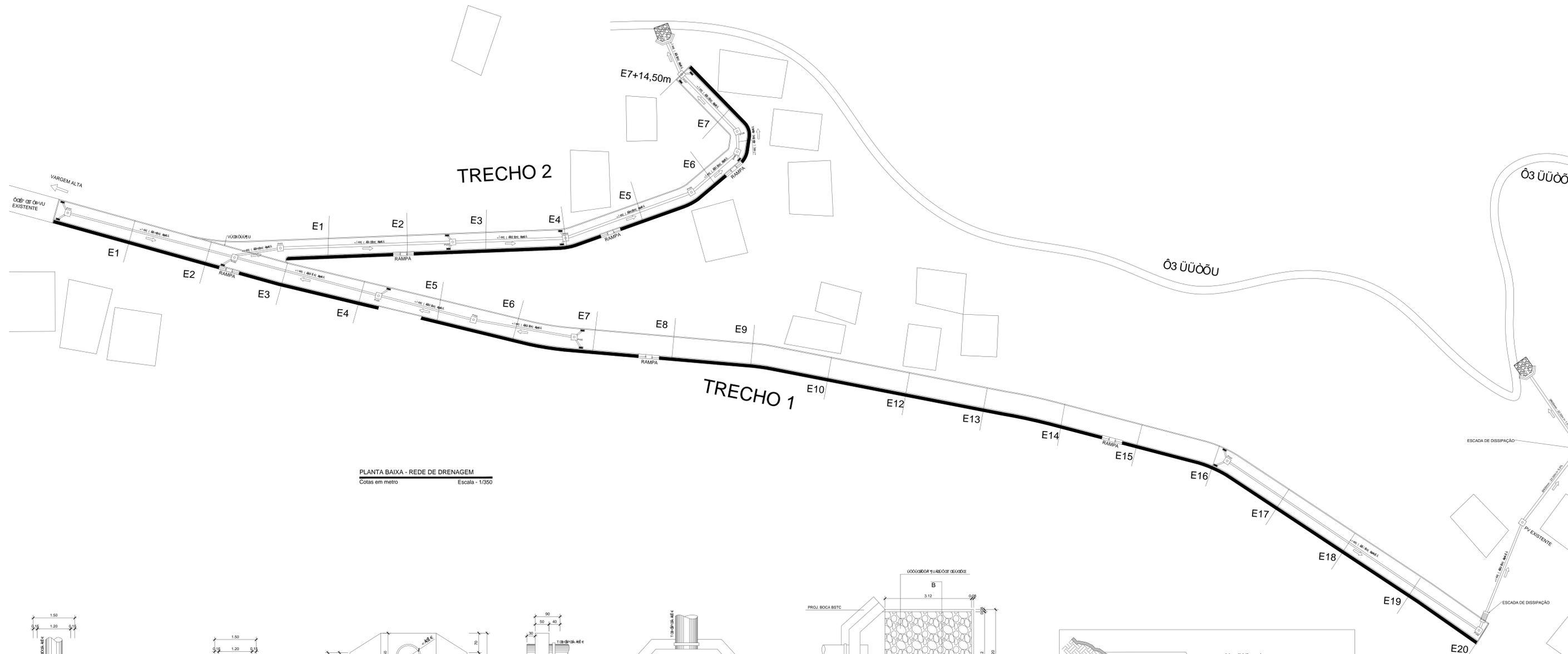


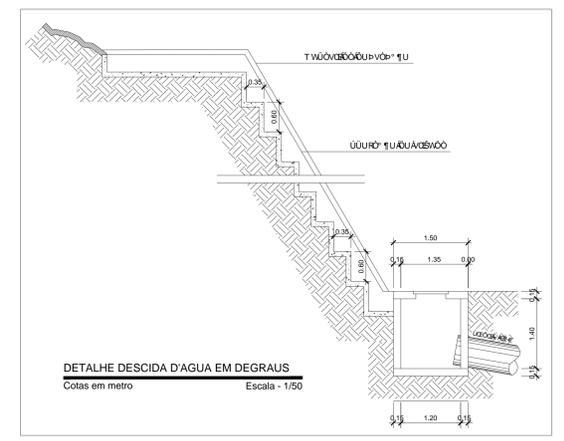
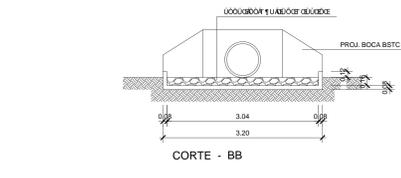
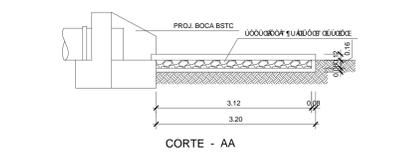
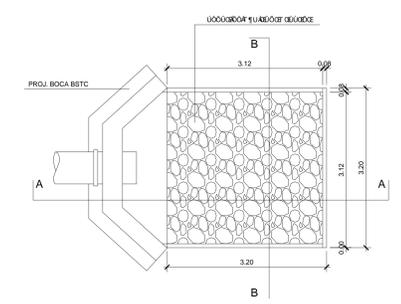
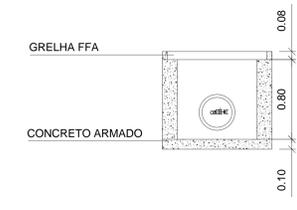
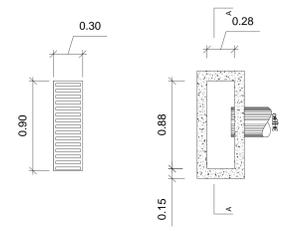
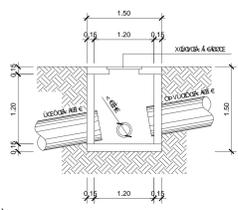
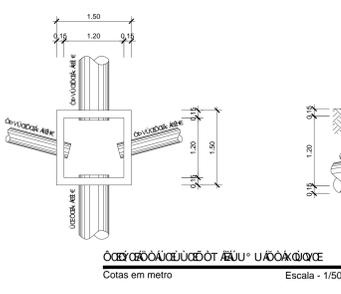
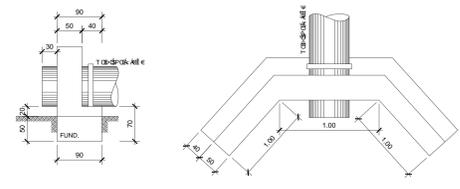
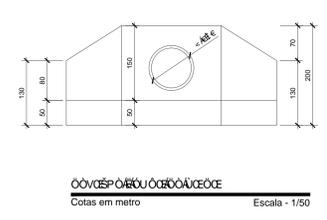
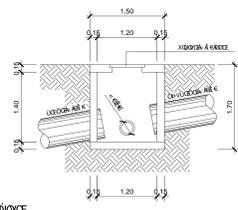
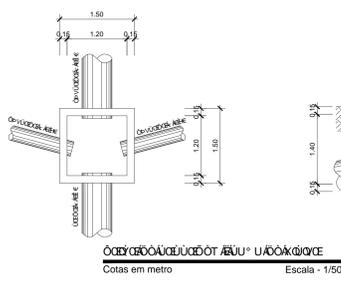


RIO

RIO



PLANTA BAIXA - REDE DE DRENAGEM  
Cotas em metro Escala - 1/350



**SÓLIDA**  
Consultoria, Engenharia e Serviços

ÓΥΕΥ ΓΕΩΛΟΓΙΚΕΣ ΔΕΤΑΙΛΕΣ ΤΗΣ ΔΙΑΚΟΜΗΣ ΤΩΝ ΑΡΕΤΩΝ  
ΔΙΑΚΟΜΗΣ ΤΩΝ ΑΡΕΤΩΝ

**PREFEITURA MUNICIPAL DE VARGEM ALTA**  
ESTADO DO ESPÍRITO SANTO

PROJETO DE DRENAGEM

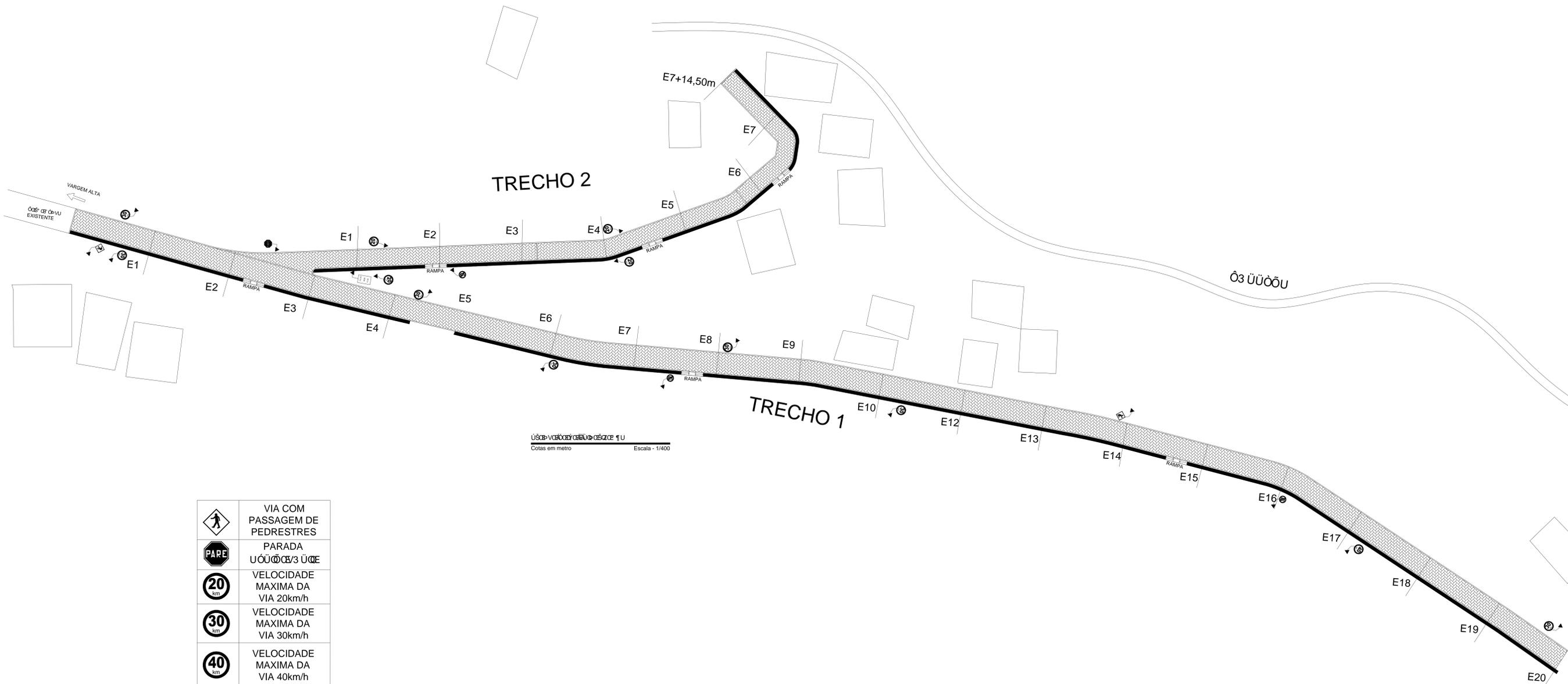
01/01

GERALDO BRUNORO ESTEVES

A1

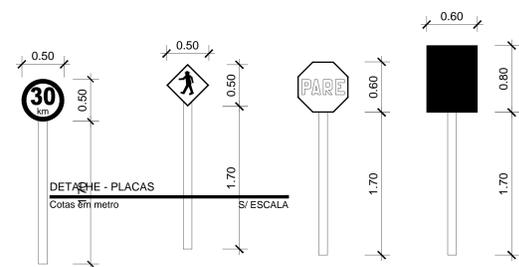
RIO

RIO



	VIA COM PASSAGEM DE PEDRESTRES
	PARADA
	VELOCIDADE MAXIMA DA VIA 20km/h
	VELOCIDADE MAXIMA DA VIA 30km/h
	VELOCIDADE MAXIMA DA VIA 40km/h
	PROIBIDO ESTACIONAR AO LONGO DA VIA
	PLACA DE PROIBIÇÃO DE ESTACIONAR AO LONGO DA VIA
	RUA SEM TRAFEGO

LEGENDA - PLACAS



DETALHES PLACAS Cotas em Metros. S/ ESCALA

<b>SÓLIDA</b> Consultoria, Engenharia e Serviços <small>Av. Brasil, 1500 - Jd. América - Curitiba - PR - Fone: (41) 3333-0000 - CEP: 81250-000 - E-mail: contato@solida.com.br</small>		Órgão Executor Prefeitura Municipal de Vargem Alta Estado do Espírito Santo
PROJETO: <b>PROJETO DE RECONSTRUÇÃO DE UMA VIA PÚBLICA EM VARGEM ALTA - ESTADO DO ESPÍRITO SANTO</b> DATA: 07/02/2019 POR: GERALDO		
ESCALA INDICADA: PREFEITO MUNICIPAL	DATA: FEVEREIRO/2019	DESENHO: LUCAS ESTEVES
RUA: RUA JOSÉ GOMES DE OLIVEIRA LOCAL: VARGEM ALTA - ES		PRANCHAS: 01/01 A1

## PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS

As placas de nomenclatura de vias e logradouros públicos deverão ser fornecidas e instaladas de acordo com Autorizações emitidas pela Prefeitura Municipal, através do departamento de Serviços e Obras e deverá atender as seguintes especificações:

### 1 - MATERIAIS UTILIZADOS

Para a confecção de todas as placas deverão ser utilizados materiais de primeira qualidade, sempre observando as determinações e especificações exigidas nas normas de sinalização do DNER. Para este projeto serão utilizados os seguintes materiais:

#### 1.1. Substrato

Chapa de aço galvanizado a fogo na espessura de 1,25mm (um milímetro e vinte e cinco centésimos), bitola nº 18, com os cantos ligeiramente arredondados a fim de afastar o risco de acidentes causados pelas arestas pontiagudas.

#### 1.2. Cores

**1.2.1** As cores de fundo serão de acordo com o tipo de informação a ser fornecido:

**a.1) Azul:** o fundo será sempre na cor azul.

**a.2) Branco:** as letras serão sempre em branco, bem como a faixa separando as informações na placa será também em branco.

b) A pintura das placas deverá ser por sistema contínuo e cura a temperatura de 350° C, com tratamento a base de cromo e fósforo e pintura com 05(cinco) micra de primer epóxi, mais 20 (vinte) micra de poliéster, nas CORES DEFINIDAS ANTERIORMENTE nas duas faces.

#### 1.3. Imagem

Confeccionada em película adesiva recortada por sistema de ploter computadorizado, pois as características finais pertinentes à durabilidade e homogeneização das cores são superior ao sistema convencional de pintura.

#### **1.4. Braçadeiras de Fixação**

A fixação das placas no poste deverá ser feita através de braçadeiras, de aço 1010/1020, zincadas a fogo, com desenho e dimensões conforme layout anexo.

#### **1.5. Poste para fixação**

Em aço tubular Ø 11/2", galvanizado a fogo espessura da parede 3mm, com 3,00m de altura total. Deverá conter travas antigiro conforme layout anexo.

### **2 - INSTALAÇÃO**

**2.1.** A instalação do poste para placa de nomenclatura vias e logradouros será feita através de uma camada de concreto magro de seção circular Ø 20cm por 45cm de profundidade e uma segunda camada superior de cimento liso que após o acabamento do piso deve totalizar 50cm. Durante a colocação os postes deverão estar alinhados vertical e horizontalmente.

**2.2.** As placas serão fixadas nos postes através de abraçadeiras com auxílio de 2 (dois) parafusos tipo francês com arruelas e porcas sextavadas. Durante a colocação as placas deverão estar alinhadas vertical e horizontalmente.

**2.3.** Os serviços deverão ser executados sem causar prejuízo para a circulação de veículos no sistema viário. A CONCESSIONÁRIA deverá verificar previamente as condições de campo do local indicado no projeto. As interferências subterrâneas e aéreas deverão ser observadas visando uma perfeita instalação e uma boa visualização da sinalização. Os danos causados às redes de concessionárias, órgãos públicos ou terceiros correrão por ônus e sob responsabilidade da CONCESSIONÁRIA.

### **3 – ALFABETO**

O tipo de letra adotado para este projeto de sinalização foi amplamente experimentado e reúne as melhores características quanto à estética e visibilidade. A seguir apresentamos algumas características técnicas do alfabeto a ser utilizado:

#### **3.1. Fonte utilizada**

Será utilizada para todos os textos de informações das placas projetadas, a fonte "**Arial – Truet Type Outlines 3.0**".

### 3.2. Maiúsculas e minúsculas

Todas as informações deverão conter caracteres maiúsculos/minúsculos.

### 3.3. Altura da letra

CONSIDERANDO QUE A MÉDIA DE LEGIBILIDADE É DE 600 VEZES A ALTURA DA LETRA, DEPENDENDO DO LOCAL A SER IMPLANTADO, DEVERÁ SER ADOTADA A SEGUINTE ALTURA MÍNIMA:



**PLACA**

h mínimo = 25mm

### 3.4. Separação entre letras

A separação entre duas letras deve ser sempre a mesma. Isto quer dizer que a separação não deve aumentar quando a palavra for muito curta, nem comprimir quando a mesma seja excessivamente longa. Deve-se:

- Utilizar abreviaturas, quando admissível ou necessário.
- Não deformar a fonte para alongar ou encurtar palavras.

### 3.5. Diagramação das letras

Apresentamos a seguir graficamente todas as letras, números e sinais que deverão ser utilizados nas placas:

**A a B b C c D d E e F f**  
**G g H h I i J j K k L l**  
**M m N n O o P p Q q R r**  
**S s T t U u V v W w X x**  
**Y y Z z**

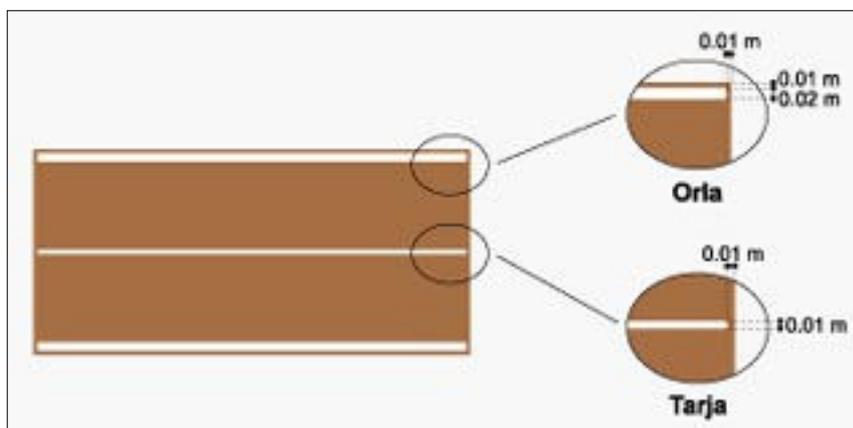
**a<sup>a</sup> a<sup>o</sup> à á â ã ü**

**0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 ( ) , .**

**∴ ;**

#### **4 - ORLA**

A orla é um elemento que caracteriza fortemente a sinalização, portanto é imprescindível que sua utilização tenha a maior uniformidade possível. Sua função é conseguir que um sinal se destaque devidamente além de proporcionar uma maior qualidade visual de toda a placa. A orla também deverá ser usada grupos de informações afins.



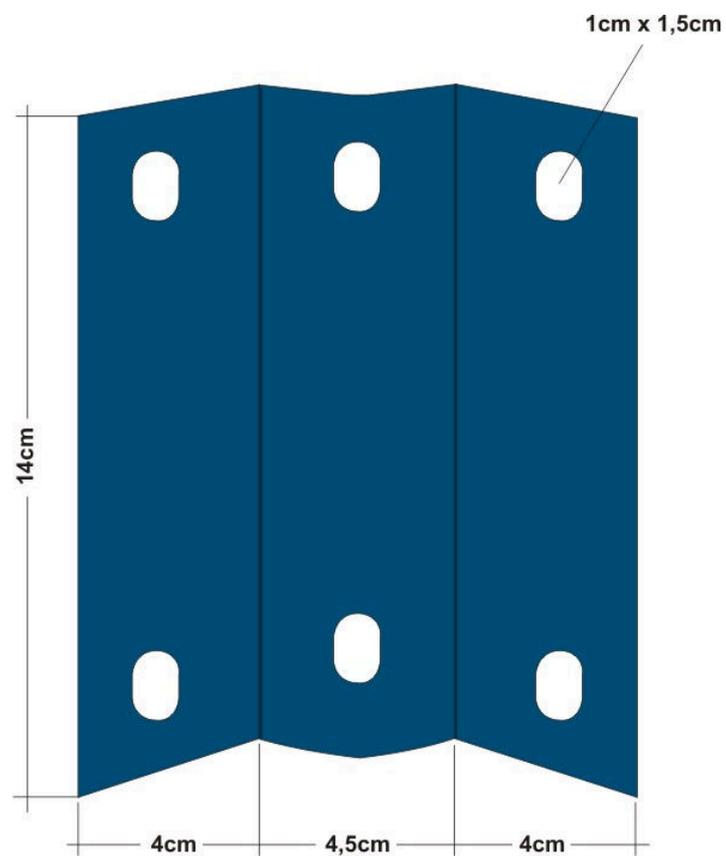
##### **4.1. Cor**

A cor da orla deverá ser sempre em branco.

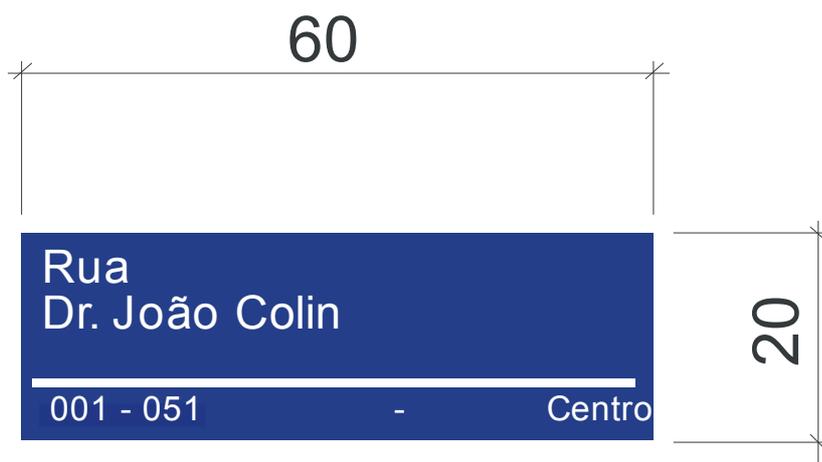
##### **4.2. Raio e espessura**

A espessura da orla e os raios das esquinas serão proporcionais ao tamanho da letra. Portanto, tomando por referência a letra de maior tamanho da placa, a orla deverá ter espessura igual a 20% da sua altura, admitindo-se uma tolerância de aproximadamente 15% em sua espessura. Quanto ao raio nas esquinas das placas, será utilizado valor igual a uma vez a espessura da orla para o raio interno.

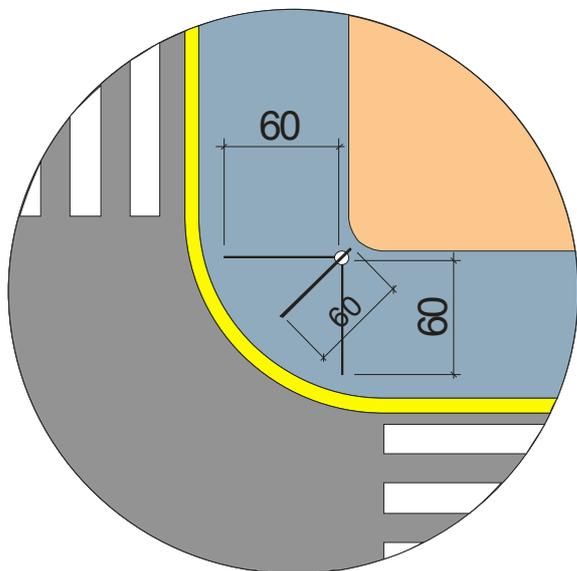




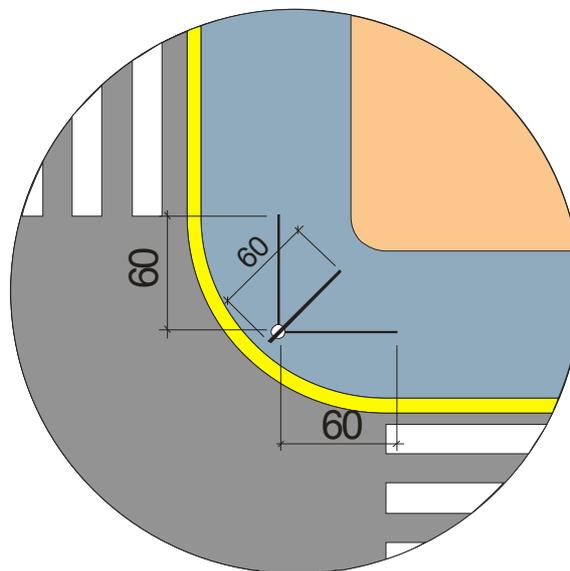
SISTEMA DE FIXAÇÃO DAS PLACAS NOS POSTES



MODELO DE LAYOUT DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR)



PLANTA 01

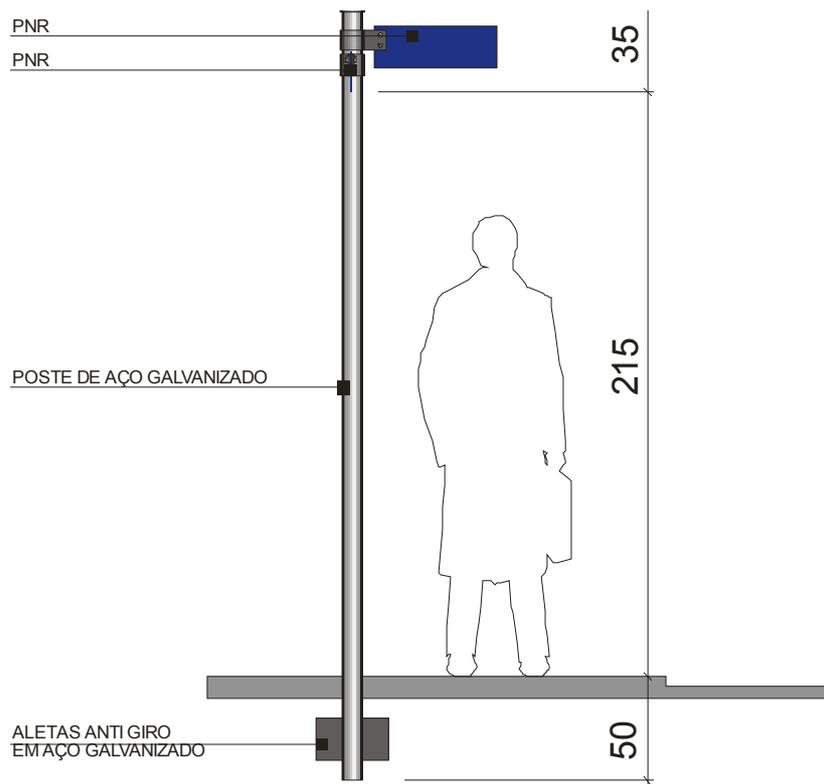


PLANTA 02



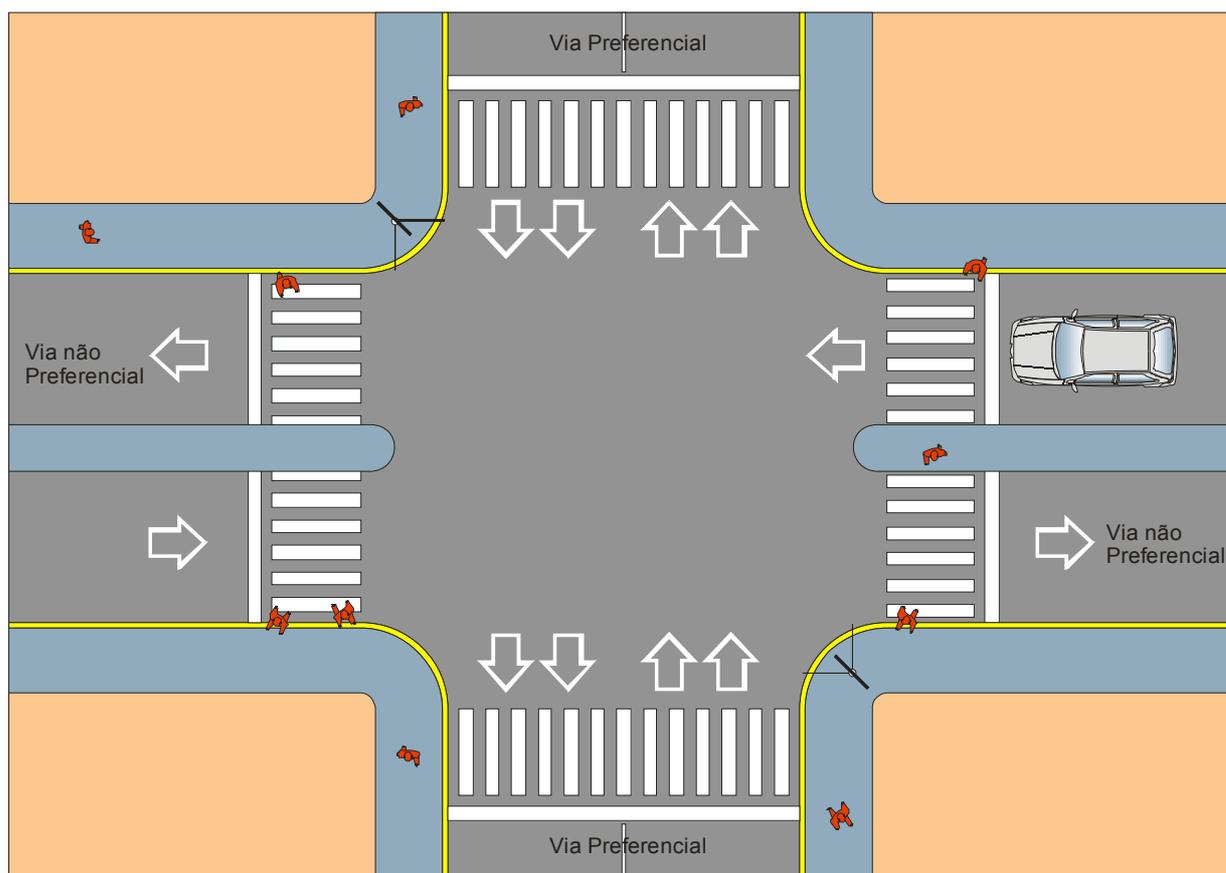
VISTA

MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) E PLACAS DE PUBLICIDADE (PP)

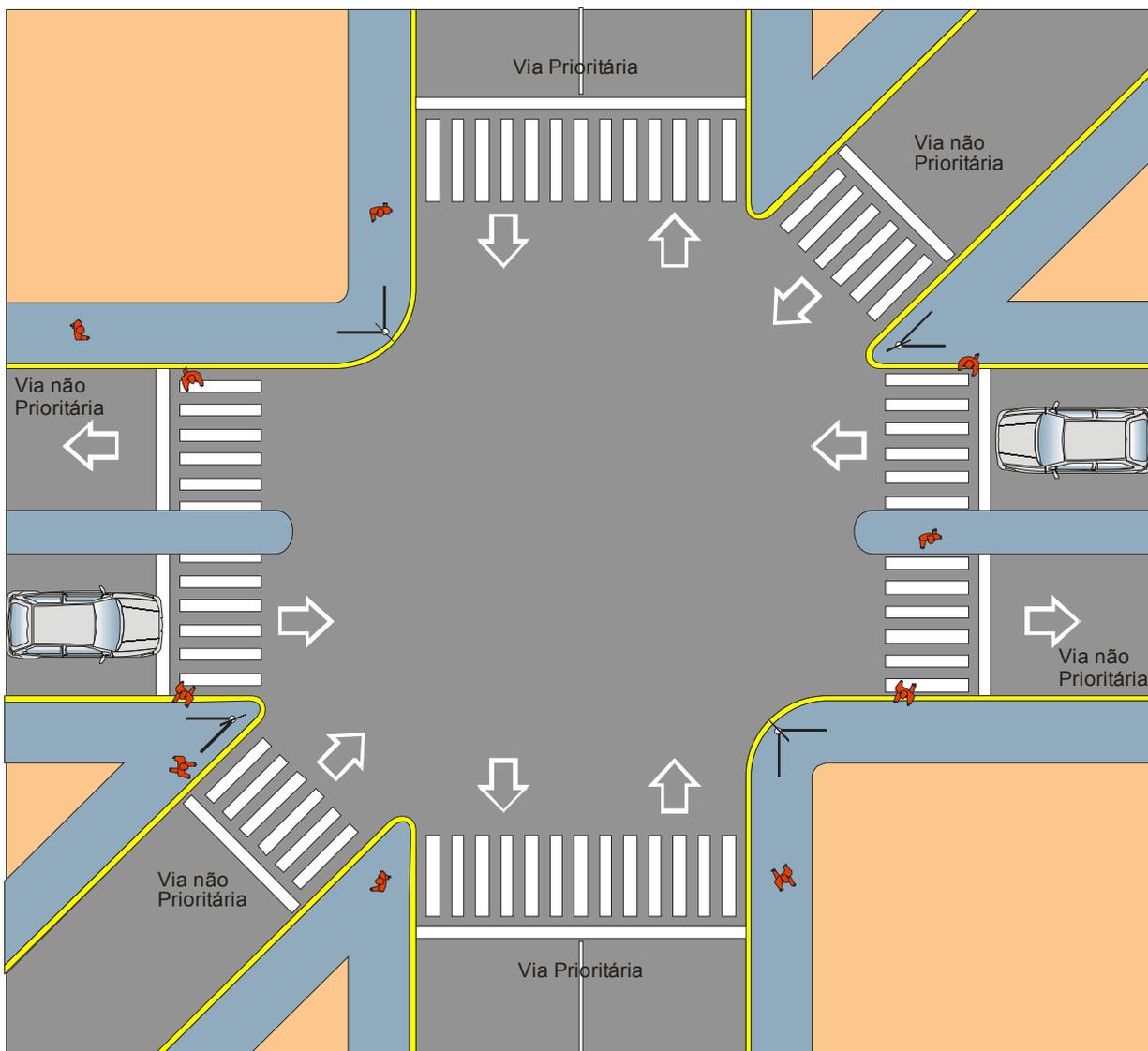


## VISTA

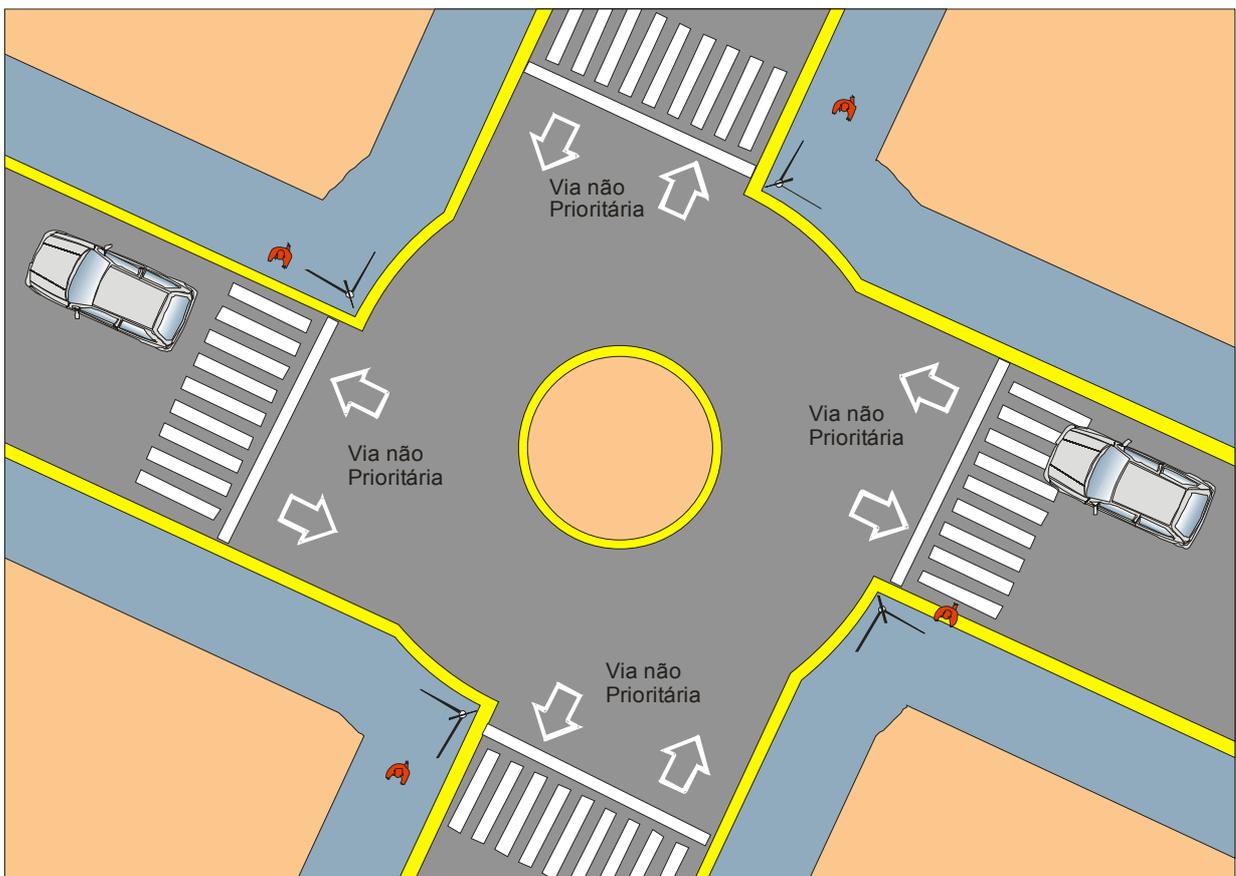
MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR)



MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) EM CRUZAMENTOS DO TIPO: **“VIA PREFERENCIAL x VIA NÃO PREFERENCIAL”**.



MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) EM CRUZAMENTOS DO TIPO: **“VIA NÃO PREFERENCIAL x VIA PREFERENCIAL x VIA NÃO PREFERENCIAL”**.



MODELO DE INSTALAÇÃO DAS PLACAS DE NOMENCLATURA DE VIAS E LOGRADOUROS PÚBLICOS (PNR) E PLACAS DE PUBLICIDADE (PP) EM CRUZAMENTOS DO TIPO:  
**“VIAS NÃO PREFERENCIAIS EM ROTATÓRIA”**